Dokumenty gólne OZG Białystok

001000260002712

Urząd Miejski w Białymstoku
Zarząd Dróg Miejskich

ZDM-IV.7234.489.2026

Białystok, 15 października 2026 r.

KANCELARIA
Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Białymstoku
wpłynęło dnia
2026 -10- 19
L dz. ..... ilość zał. .....
Skierowano do ..... podpis .....

PSG Sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy
w Białymstoku
ul. gen. St. Sosabowskiego 24
15-182 Białystok

Odpowiadając na Państwa pismo z dnia 02 października 2026 r. w sprawie wydania warunków odtworzenia nawierzchni pasa drogowego ul. Zielnej na działce nr ewid. 155 obręb 09 „Nowe Miasto" i ul. Krętej na działce nr ewid. 134/1 obręb 09 „Nowe Miasto" w Białymstoku w związku z planowaną budową sieci gazowej z przyłączami, Zarząd Dróg Miejskich Urzędu Miejskiego w Białymstoku informuje jak niżej.

Przy realizacji powyższej inwestycji należy bezwzględnie zastosować się do zapisów decyzji lokalizacyjnej nr ZDM-IV.6853.1.15.2026 z dnia 02 kwietnia 2026 r.

W miejscach prowadzonych rozkopów konstrukcje nawierzchni chodników i zjazdów należy odtworzyć zgodnie z nw. zasadami:

Nawierzchnię chodników należy odbudować na całej ich szerokości w następującej konstrukcji:

- płytki chodnikowe o wym. 35 cm x 35 cm x 5 cm,
- podsypka piaskowa grubości 10 cm o WP>35%
- ograniczenie płyt chodnikowych od strony zieleni obrzeżem 6 x 20 cm.

Pochylnię dla osób niepełnosprawnych należy odbudować na całej jej szerokości w następującej konstrukcji:

- kostka betonowa grubości 6 cm typu polbruk zamulona piaskiem,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości 5 cm,
- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie grubości 7 cm.

Nawierzchnię zjazdów należy odbudować na całej szerokości oraz długości prowadzonych prac z zakładem 0,5m w następującej konstrukcji:

- kostka betonowa typu polbruk grubości 8 cm zamulona piaskiem,
- podsypka cementowo-piaskowa grubości 5 cm,
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm.

Nawierzchnie z elementów brukarskich układać starannie przy możliwym ścisłym dopasowaniu elementów i uszczelnieniu spoin z zachowaniem równej powierzchni i wymaganych spadków, tak aby nie występowały w niej progi lub uskoki o wysokości przekraczającej 10 mm.

Zieleńce i pozostałe elementy pasa drogowego oraz oznakowanie pionowe w miejscach prowadzonych prac należy przywrócić do stanu poprzedniego. Uszkodzone elementy należy wymienić na nowe.

Należy przedstawić wykonane na własny koszt wyniki badań laboratoryjnych wskaźników zagęszczenia gruntu wg PN-S-02205.

W trakcie robót należy bezwzględnie utrzymywać w należytym stanie czystości przyległy do miejsca robót nie zajęty pas drogowy, jak i teren poza nim. Materiał z wykopu musi być tak zabezpieczony, aby nie był w stanie przedostawać się na pas ruchu, po którym poruszają się pojazdy lub piesi.

Po zakończeniu robot wszystkie zabrudzone i zanieczyszczone miejsca muszą być na trwale uprzątnięte.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Iwona Sosna
Zastępca Dyrektora
Zarządu Dróg Miejskich

Sprawę prowadzi:
Justyna Łopaciuk, tel. 85 869 6997